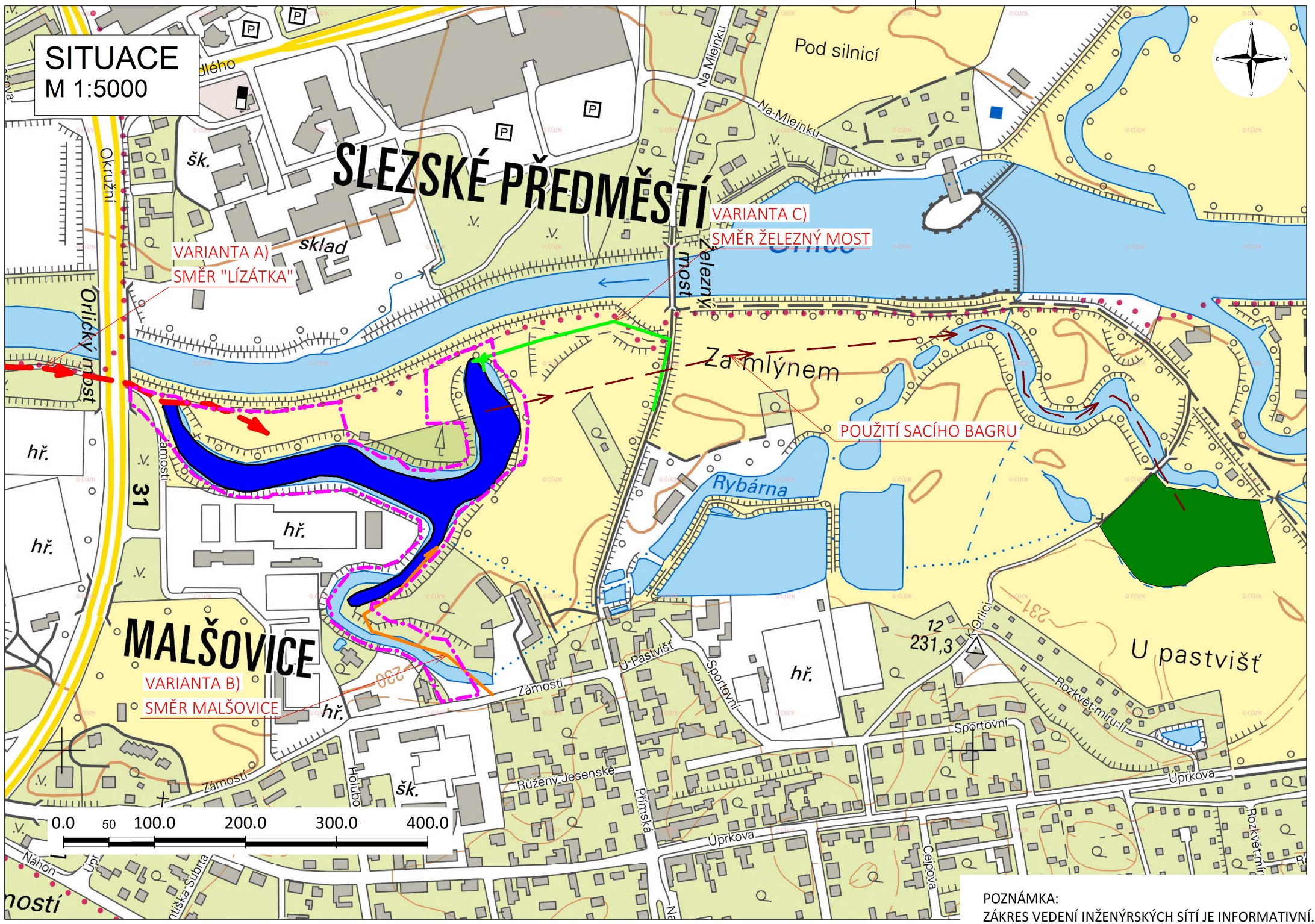

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ

- PŘEDMĚTNÉ ŘÍČNÍ RAMENO A DOPROVODNÉ TŮNĚ
- TRASA PŘÍSTUPU A)
- TRASA PŘÍSTUPU B)

VARIANTA D)

- TRASA POTRUBÍ SACÍHO BAGRU
- POZEMEK VE VLASTNICTVÍ MAGISTRÁTU

POZNÁMKA:
ZÁKRES VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO JEJICH VYTYČENÍ.

PŘÍSTUP K ŘÍČNÍMU RAMENI LZE ŘEŠIT VARIANTNĚ, PŘÍPADNĚ KOMBINACÍ VÍCE CEST. NÍŽE POPSANÉ VARIANTY ŘEŠÍ PRIMÁRNĚ TRANSPORT SEDIMENTU Z PROSTORU ŘÍČNÍHO RAMENE. DOPROVODNÉ PRÁCE NA BŘEZÍCH (KÁCENÍ, PROŘEZÁVKA, ÚPRAVA SVAHŮ) JE VHODNÉ PROVÁDĚT Z PEVNINY, PROTO BUDE NUTNÉ ZAJISTIT POZEMNÍ PŘÍSTUP K BŘEHŮM. TO VYVOLÁ DOČASNÝ ZÁSAH DO ŘADY SOUKROMÝCH PARCEL, COŽ MŮŽE BÝT KOMLIKOVANÉ.

A) POHYB MECHANIZACE PO ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACI NA PRAVÉM BŘEHU ŘEKY. TRASA JE VEDENA PO CCA 5 POZEMCÍCH, VĚTŠINOVĚ VE VLASTNICTVÍ MĚSTA. PŘÍSTUPOVÝ KORIDOR VEDE MĚSTSKÝM PROSTŘEDÍM.

B) POHYB MECHANIZACE Z MÍSTNÍ KOMUNIKACE V MALŠOVICÍCH. TRASA JE VEDENA PO CCA 5 POZEMCÍCH, VĚTŠINOVĚ VE VLASTNICTVÍ MĚSTA. PŘÍSTUPOVÝ KORIDOR NENÍ VHODNÝ PRO POHYB TĚŽKÉ MECHANIZACE.

C) POHYB MECHANIZACE PO LOUCE PODÉL ORLICE ZE SMĚRU OD ŽEL. MOSTU. TRASA JE VEDENA PO CCA 5 POZEMCÍCH, PŘEVÁŽNĚ V SOUKROMÉM VLASTNICTVÍ. PŘÍSTUPOVÝ KORIDOR NENÍ VHODNÝ PRO POHYB TĚŽKÉ MECHANIZACE.

D) VYUŽITÍ SACÍHO BAGRU A SPOLEČNÉHO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A MEZIDEPONIE S PROJEKTY ODBAHNĚNÍ RAMEN NA ORLICI. POTRUBÍ BUDE POLOŽENO NA SOUKROMÝCH POZEMCÍCH. MEZIDEPONIE JE JIŽ NAPOJENÁ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A JE NA POZEMCÍCH VE VLASTNICTVÍ MAGISTRÁTU.

V NÁSLEDUJÍCÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE MUSÍ BÝT PODROBNĚJI ANALYZOVÁNY JEDNOTLIVÉ VARIANTY. NA ZÁKLADĚ TÉTO ANALÝZU BUDE DÁLE ROZVÍJENA ZVOLENÁ VARIANTA.

VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ
Ing. Josef Jágr	**Ing. Josef Jágr**	**Mgr. Jan Zapletal**	**Ing. Miloslav Šindlar**	ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236

KRAJ: **Královéhradecký**	STAVEBNÍ ÚŘAD: **MěÚ Hradec Králové**	FORMÁT	**2 x A4**
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: **Malšovice u Hradce Králové**		DATUM	**Březen 2022**
INVESTOR: **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové**		STUPEŇ	**SP**
STUDIE PROVEDITELNOSTI REVITALIZACE ŘÍČNÍCH RAMEN LABE A ORLICE Akce č. 219210011 - Orlice, HK, Malšovice, Bejkovna (IDVT 10218692), revitalizace slepého ramene		ČÍSLO ZAKÁZKY	**20210127**
		SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM	**S-JTSK/Bpv**
		INTERVAL VRSTEVNIC	
Variantní řešení přístupu ke staveništi		MĚŘÍTKO **1 : 5000**	ČÍSLO KOPIE
		Č. VÝKRESU **B.6.**	

Tiskový formát 420 x 297 mm